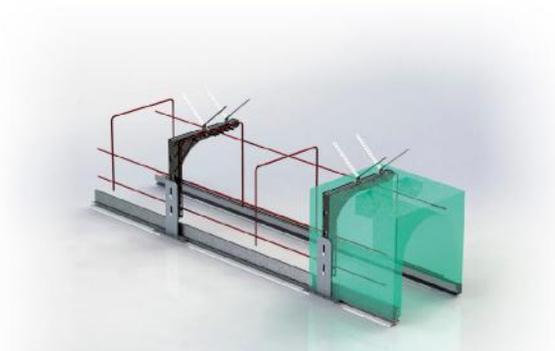




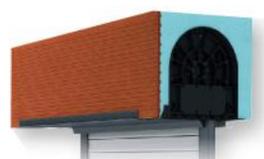
Coffre POLYSTYRÈNE

Parement Fibre ou Brique

Coffre **NÉOLUTION RENFORÇABLE**



Parement fibre



Parement brique

1 | Renforts en aluminium

- Glissés dans des logements en plastique surmoulés dans la structure du coffre (tous les 60 cm).
- Ils sont obligatoires à partir de 1700 et jusqu'à 4500 mm cote tableau.

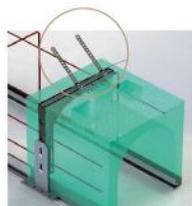
Nombre de renforts

COTES TABLEAU FINI (mm)		Renforts alu
de	à	
0	1700	1 (optionnel)
1701	2100	1
2101	2600	2
2601	3100	3
3101	3600	4
3601	4100	5
4101	4600	6
4601	5100	7



2 | Pattes de scellement au linteau

- Ligaturées au chaînage du linteau. Les 2 pattes sont fixées sur chaque renfort aluminium.



3 | Patte de menuiserie

- Fixée au renfort en aluminium, elle a pour but d'assurer la jonction entre le linteau et la menuiserie (1 patte menuiserie par renfort aluminium).



4 | Rail intérieur aluminium avec une aile d'étanchéité réglable en PVC

- Rendre étanche la liaison coffre/ menuiserie par compression d'un joint d'étanchéité.
- Visser l'aile à la traverse haute de menuiserie tous les 300 mm maxi (vis de 4x 40 non fournies).



Coffre POLYSTYRÈNE

Parement Fibre ou Brique

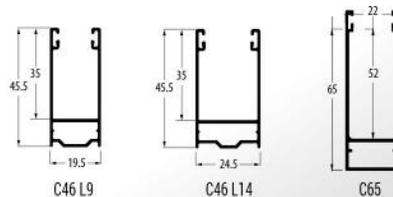
Caractéristiques techniques

LAMES



Non disponible en manuelle

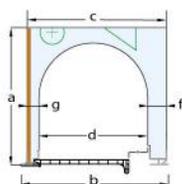
COULISSES



SECTIONS des coffres

Coffres Polystyrène et Polystyrène face brique T28 et T30

COTES	a	b	c	d	f	g
Polystyrène et polystyrène face brique T28	295	298	280	220	35	25
Polystyrène et polystyrène face brique T30	295	318	300	235	40	25



LIMITES MANŒUVRE Tirage Direct - Tringle Oscillante

Type de tablier	Tirage Direct			Tringle Oscillante		
	Hauteur maxi	Largeur maxi	Surface maxi	Hauteur maxi	Largeur maxi	Surface maxi
Alu Ev 39	2650	1600	3,76	2650	2800	6,00
PVC 60*	2250	1600	3,60	2250	2800	4,27

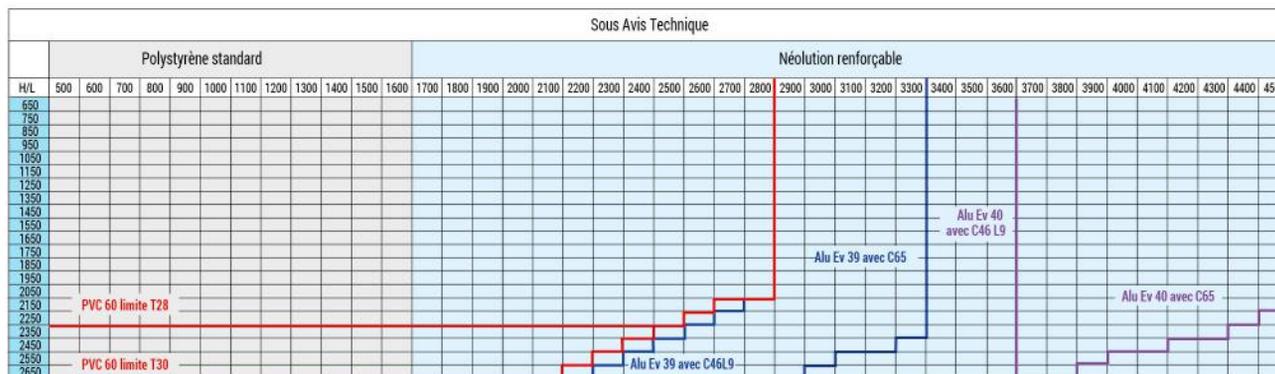
* Uniquement en TD1

LIMITES DIMENSIONNELLES des coffres

Encombrement	Diamètre d'enroulement	Appui de coffre de chaque côté	Largeur maxi sous avis technique	
			Standard	Néolution renforcable*
T28	215	80	1700	5100
T30	235	80	1700	5100

* En option jusqu'à 2300 mm possibilité de passage en Standard hors avis technique.

LIMITES D'UTILISATION des lames



Attention

- Dans le cas d'une baie composée de 3 ou 4 vantaux avec 3 rails, nous préconisons un enroulement intérieur afin de limiter tout risque de frottements du tablier sur les montants chicanes de la menuiserie.
- En cas d'installation dans des zones géographiques exposées à de forts vents 3 options possibles :
 - Tablier Ev 40 + CoulisSES C46L9.
 - Tablier Ev 39 + CoulisSES C65.
 - Tablier Ev 55 + CoulisSES C50.

Voir pages LES COMPLÈMENTS - Classement au vent

Voir pages LES ANNEXES - Lame alu Ev 55R

TYPES ET LIMITES MINI des manœuvres

(Valeur en dos de coulisses)

Fabricant	Type de manœuvre	Protocole	Mini de manœuvre
Stella Advanced Technology	Zigbee Z300	Zigbee	487
	Zuni R	868 MHz	487
	Zuni R manœuvre de secours		707
Delta Dore	Tymoov Efficacité	X3d	532
Somfy	Oximo/Solus	IO	580
	RS100		480
	Filaire		482
	Filaire manœuvre de secours		707
	Tringle oscillante		400
	Tirage direct 1 Serrure sur lame finale		750
	Tirage direct 2 Serrure à +/- 1m du sol		750

SOUS-FACE

Patte de maintien de sous-face en option

	PVC	Alu
T28	170 mm	170 mm
T30	190 mm	190 mm
T30 - sections supérieures	205 mm	208 mm

Quantité	Largeur tableau		
	2500 > 3300	3301 > 4000	4001 > 4500
	1	2	3

Voir pages LES COMPLÈMENTS

Commandes individuelles et générales

En savoir plus sur legrand

Nancier Trouver le bon RAL

Infos techniques du tablier

Classement au vent