

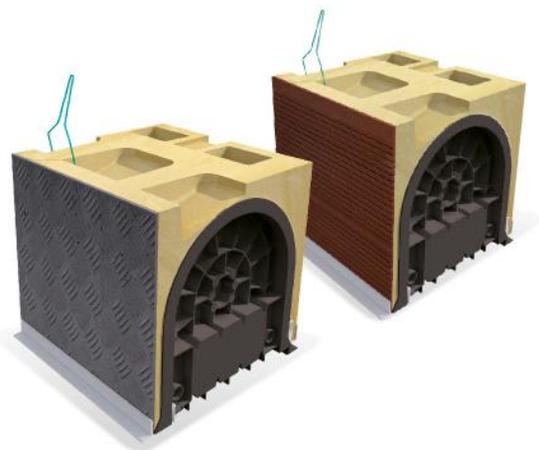


Garantie  
**10 ans**  
COFFRE

Garantie  
**5 ans**  
PIECES  
MAIN D'ŒUVRE  
DEPLACEMENT



# GAO & GAO TC3



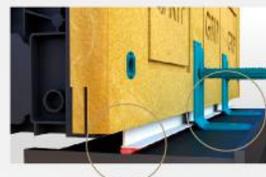
## Maçonnerie

- Des **pattes métalliques** sont intégrées sur le coffre GAO, il suffit de les liasonner ou de les replier sur le chaînage du linteau.
- Chaque patte est **capable de reprendre 120 kg de charge**, une patte étant disposée en standard tous les 500 mm.



## Menuiserie

- La liaison est rendue étanche par compression d'un **cordons d'étanchéité** entre la traverse haute et le profil PVC.
- La liaison entre la menuiserie et le coffre s'effectue à l'aide de **pattes de reprise de traverse fournies en standard** dès 1600 mm. A visser tous les 600 mm dans les inserts prévus à cet effet.
- Coffre classe 4



## Enduit

- Le coffre GAO est doté d'un **enduit primaire composite** (composite 3 couches) remplaçant le gobetis.
- GAO est apte à recevoir un enduit du type **OC3, OC2, OC1**.
- GAO TC3 est homogène à la façade. C'est un support RT3 compatible enduit OC3, OC2, OC1.



## Isolation

- Pour le dormant de 120 à 140 : des **zones d'encollage** pour plaques de plâtre.
- Pour les dormants supérieurs à 140 : Un système de fixation pour isolation rapportée de type **appui intermédiaire clipsé sur fourrure**.



### Option plaquiste

Largeur tableau en mm	500 à 1299	1300 à 1699	1700 à 2299	2300 à 2499	2500 à 2899	2900 à 3299	3300 à 3499	3500 à 4099	4100 à 4699	4700
Système de fixation pour isolation rapportée	1	2	3	4	4	5	5	6	7	8

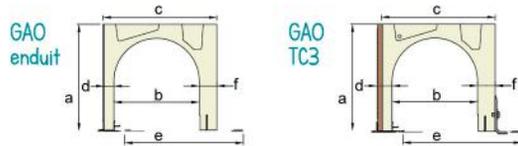




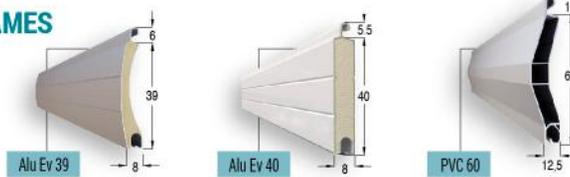
## Caractéristiques techniques

### SECTIONS des coffres

COTES	a	b	c	d	e	f
GAO	270	220	295	29	305	45
GAO TC3	270	220	300	35	310	45



### LAMES

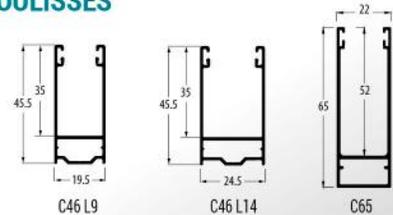


### LIMITES DIMENSIONNELLES des coffres

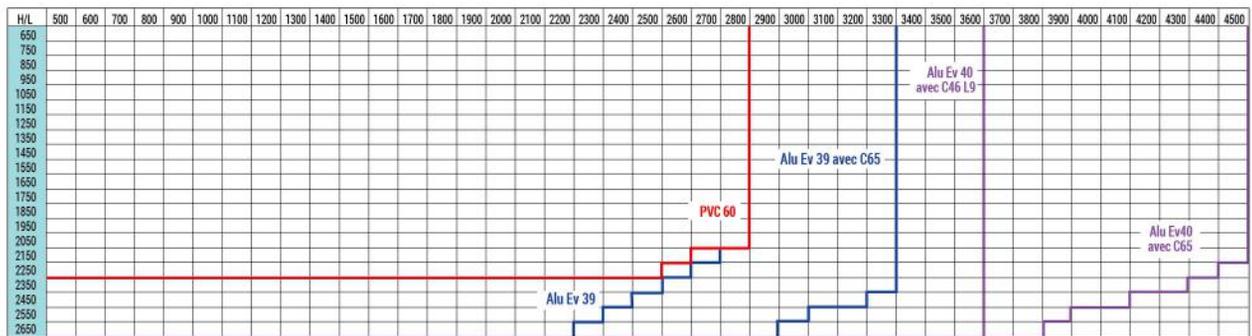
GAO Gen 3						
Encombrement	Diamètre d'enroulement	Largeur tableau maxi coffre sous avis technique	Coffre abouté à partir de	Largeur tableau maxi coffre abouté hors avis technique	Largeur tableau coffre abouté livré complet sur chantier*	Appui de coffre de chaque côté
GAO Gen 3 T29	215	4700	3800	6400	4200	80

\* Au-delà de 4200 mm coffre abouté sur chantier, coffre et volet livrés séparés

### COULISSES



### LIMITES D'UTILISATION des lames



#### Attention

- Dans le cas d'une baie composée de 3 ou 4 vantaux avec 3 rails, nous préconisons un enroulement intérieur afin de limiter tout risque de frottements du tablier sur les montants chicanes de la menuiserie.
- En cas d'installation dans des zones géographiques exposées à de forts vents 3 options possibles :
  - Tablier Ev 40 + CoulisSES C46L9
  - Tablier Ev 39 + CoulisSES C65
  - Tablier Ev 55 + CoulisSES C50

Voir pages LES COMPLÉMENTS - Classement au vent  
Voir pages LES ANNEXES - Lame alu Ev 55R

### SOUS-FACE

	PVC	Alu
Largeur sous-face	170 mm	170 mm



Patte de maintien de sous-face  
(intégrée en standard  
à partir de 2700 mm)

Quantité	Largeur tableau		
	2700 > 3500	3501 > 4200	4201 > 4700
	1	2	3

Voir pages ANNEXES  
| Implantation mortaise

### TYPES ET LIMITES MINI des manœuvres

(Valeur en dos de coulisses)

Fabricant	Type de manœuvre	Protocole	Mini de manœuvre
Stella Advanced Technology	Zigbee Z300	Zigbee	487
	Zuni R	868 MHz	487
	Zuni R manœuvre de secours		707
	Filaire		482
	Filaire manœuvre de secours		707

Voir pages LES COMPLÉMENTS

Commandes individuelles et générales  
En savoir plus sur **legrand**  
Nuancier Trouver le bon RAL  
Infos techniques du tablier  
Classement au vent